



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510008650431

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C. agosto 04 de 2025

Señor(a)

**LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO**

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: [secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 04-08-2025 03:05:31

2025ER21632 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/#CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: PROPOSICIÓN 939-2025

OBS: RESPUESTA

**REF:** Respuesta Proposición 939-2025

Respetada Doctora Vizcaíno

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

### Secretaría Distrital de Movilidad

**1. ¿Qué acciones se adelantan desde su competencia para dar cumplimiento a los compromisos y obligaciones que para los entes territoriales estableció la Ley 2450 de 2023?**

De conformidad con el numeral 3 del artículo 12 de la Ley 2450 de 2023 “Fortalecimiento de las capacidades institucionales y ciudadanas para la gestión integral de la calidad acústica”, el cual establece:

*“Regulación, normalización y control de la emisión de ruido generada por fuentes móviles (Subrayado fuera del texto original) (...)”*

La Secretaría Distrital de Movilidad ejecuta operativos de control diarios, en cumplimiento al Código Nacional de Tránsito Terrestre, específicamente por condiciones de generación de ruido relacionadas con activación de alarmas, pitos, cornetas y uso de dispositivos sonoros como resonadores radios y/o baffles de acuerdo con su artículo 104 en el cual se definen las condiciones que deben cumplir los dispositivos sonoros así:

**“ARTÍCULO 104. NORMAS PARA DISPOSITIVOS SONOROS.** Todo vehículo deberá estar provisto de un aparato para producir señales acústicas de intensidad, no superior a los señalados por las autoridades ambientales, utilizable únicamente para prevención de accidentes y para casos de emergencia. Se buscará por parte del Ministerio de Transporte

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



y el Ministerio del Medio Ambiente reducir significativamente la intensidad de pitos y sirenas dentro del perímetro urbano, utilizando aparatos de menor contaminación auditiva.

Así mismo, estos controles son enfocados a vehículos tipo motocicletas y motociclos en cuanto a contaminación auditiva se refiere, esto, de conformidad con lo establecido por la norma NTC 5375, numeral 7.3.1 dispositivos sonoros no permitidos. Capítulo 7. Mediante inspección sensorial, se busca detectar:

Descripción del defecto	A	B
La existencia de algún tipo de dispositivo o accesorio diseñado para producir ruido, o motocicletas sin silenciador	X	
Ausencia o defectos como perforaciones no originales o fisuras de los sistemas de salida de gases.	X	
Presencia de resonadores en el sistema de escape de gases.	X	

Adicionalmente, los controles enfocados a vehículos automotores livianos y pesados en cuanto evaluación de tubos de escape se refiere, se centran en lo establecido por la norma NTC 5375, numerales 6.3.1 y 6.6.3. Capítulo 6.

Numeral 6.3.1 Mediante inspección sensorial se busca detectar:

Descripción del defecto	A	B
Ausencia o defectos como perforaciones no originales o fisuras de los sistemas de salida de gases.	X	

Numeral 6.6.3 Mediante inspección sensorial se busca detectar:

Descripción del defecto	A	B
<u>Roturas, perforaciones</u> o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferente a las del equipo original, desacople o inexistencia del sistema de escape. Nota: Algunos diseños de sistemas de escape en vehículos, tienen un pequeño orificio, el cual no debe considerarse defecto.	X	

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Siendo A, aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente y B, aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**2. ¿Cuenta la Administración Distrital con un plan de trabajo para la implementación de la Ley 2450 de 2025? De ser afirmativa la respuesta, por favor allegarlo.**

Actualmente, la Secretaría Distrital de Movilidad, se encuentra a la espera de la elaboración y socialización de la metodología y/o procedimientos de medición y evaluación de ruido proveniente de fuentes móviles, por parte del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. En ese sentido, por el momento la SDM continuará con la ejecución de operativos de control a ruido proveniente de fuentes móviles conforme lo establece el artículo 104 de la Ley 769 de 2002.

**4. ¿Se ha contemplado realizar planes de manejo de tránsito conforme las dinámicas habitacionales para que las “chivas rumberas” tengan limitaciones de horario para transitar por determinados sectores residenciales?**

Las actividades que desarrollan los vehículos tipo “chivas rumberas” no son consideradas como afectaciones a vía pública; como sí lo son las intervenciones por obra en la vía, así como la realización de eventos programables o no programables; por tal razón, no deben gestionar y/o presentar un plan de manejo de tránsito (PMT) para sus desplazamientos. Estas “chivas” son vehículos que deben transitar en el flujo vehicular siguiendo las normas de tránsito, así como respetar toda la señalización de los tramos viales por donde se desplacen.

**5. ¿Existe alguna metodología de cálculo y medición de los indicadores o descriptores acústicos para el sector transporte?**

De acuerdo a los lineamientos establecidos en la Resolución 627 de 2006 “*Por la cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental*”, como norma aplicable en materia de ruido a nivel nacional, las Secretarías Distritales de Movilidad y Ambiente de Bogotá, se encuentran a la espera de que el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS) genere el acto administrativo que fije los estándares máximos permisibles de emisión de ruido en automotores y motocicletas, a fin de establecer las medidas que permitan disminuir la contaminación auditiva ocasionada de acuerdo con los artículos 10° y 11° de la Resolución 0627 de 2006.



En concordancia con lo anterior, a la fecha no se encuentra definida una metodología de medición de ruido proveniente de fuentes móviles por parte del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS).

**6. ¿Qué actividades realiza la entidad y con qué otras entidades se articulan para realizar control del ruido a fuentes móviles?**

En cuanto a las actividades realizadas por la Entidad, se precisa que la misma fue atendida en el numeral 1 del presente petitorio.

Por otro lado, la Secretaría Distrital de Movilidad dentro del marco de convenios interadministrativos de Cooperación, en conjunto con la Secretaría Distrital de Ambiente y Policía Metropolitana de Tránsito, ejecuta controles ambientales haciendo uso de las facultades de las Autoridades de Tránsito y de Ambiente, para identificar dispositivos generadores de ruido no permitidos y condiciones técnico-mecánicas desfavorables dentro del sistema de escape de fuentes móviles como fuentes generadoras de ruido.

**8. ¿Existe algún registro de empresas de “chivas rumberas”?**

La Secretaría Distrital de Movilidad en apoyo con la Secretaria Distrital de Ambiente y a través de mesas de trabajo, logró identificar las siguientes empresas prestadoras del servicio de chivas rumberas:

- Tu Chiva.com
- Chivas City Tours
- Chivas de mi tierra LTDA
- Chivas Pachangueras de Octavio y Ceci
- Chivas Tours de Colombia SAS
- Booking chivas rumberas travel
- The Rolling Chivas SAS
- La Paty rumbera

**11. ¿Cuáles son los requisitos para la operación de “chivas rumberas”?**

Para dar respuesta al interrogante se trae a colación la Circular MT No. 20181010132021 de 2018 emitida por el MInisterio de Transporte en relación con el Control vehículos clase Buses Abiertos, Chivas o Escaleras, de la que se resalta:



**“Para la prestación del servicio de transporte de turistas relacionado con las “chivas turísticas”, en este tipo de vehículos, las autoridades de control deberán tener en cuenta, las siguientes consideraciones:**

El vehículo debe estar **operado únicamente bajo algunas de las siguientes opciones:**

**1) Prestadores de servicio turístico propietarios de los equipos.**

Los prestadores de servicios turísticos, podrán directamente movilizar a sus clientes siempre y cuando los vehículos sean de su propiedad o se encuentren bajo la figura de arrendamiento financiero o leasing a su nombre. Para esta opción, el operador presta el servicio de transporte como parte del paquete turístico en desarrollo de un contrato de esta naturaleza y debe:

a) Demostrar ser propietario del equipo o ser su poseedor bajo la figura de arrendamiento financiero o leasing a su nombre. Las autoridades de control verificarán en la licencia de tránsito la propiedad o titularidad del leasing del vehículo, a nombre del operador que aparece en el Registro Nacional de Turismo y que está ejecutando el servicio.

b) Portar en el vehículo los distintivos del operador turístico y en la parte delantera y trasera superior la leyenda "Turismo" en forma destacada con una altura mínima de 15 centímetros. Además, el vehículo deberá llevar en la parte delantera el número del Registro Nacional de Turismo.

**2) Prestadores de servicio turístico con vehículos de terceros:**

El operador que no sea propietario de los vehículos para desarrollar su paquete turístico, debe:

a) Celebrar un contrato de servicio de transporte especial turístico con una Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada.

b) O en su defecto, habilitarse como Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.

**En ambos casos:**

- ✓ El vehículo debe tener Tarjeta de Operación vigente en la modalidad de Servicio Público de **Transporte Terrestre Automotor Especial**.
- ✓ El conductor debe portar el respectivo FUEC (formato único de extracto de contrato).
- ✓ Los vehículos que estén prestando el servicio en la modalidad de transporte especial, deben someterse al cumplimiento del tiempo de uso establecido de



conformidad con lo dispuesto en el Artículo 2.2.1.6.2.2. del Decreto 1079 de 2015, modificado por decreto 431 de 2017.

*(...) Sumado a lo anterior se debe tener en cuenta que los buses abiertos, chivas o escaleras que ofrecen el servicio de “chivas turísticas” ponen en riesgo no solo a las personas que en ellos se movilizan, sino también a los demás actores de la vía, como consecuencia de la circulación con sobrecupo, pasajeros de pie, ausencia o el mal uso de cinturones de seguridad y las modificaciones y/o cambios en las características propias homologadas, sin previa autorización por parte de la autoridad competente, afectando las especificaciones técnico-mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad, que este tipo de vehículo requiere.*

Todo lo señalado se traduce en infracciones a las normas de tránsito estipuladas en la Ley 769 de 2002 “Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”, modificada por la Resolución No. 1383 de 2010 y actualizada por la Resolución No. 3027 de 2010, como por ejemplo:

**ARTÍCULO 131. MULTAS.** [Modificado por el art. 21, Ley 1383 de 2010.](#) <El nuevo texto es el siguiente> Los infractores de las normas de tránsito serán sancionados con la imposición de multas, de acuerdo con el tipo de infracción así:

- B9. Utilizar equipos de sonido a volúmenes que incomoden a los pasajeros de un vehículo de servicio público.
- B.23. Utilizar radios, equipos de sonido o de amplificación a volúmenes que superen los decibeles máximos establecidos por las autoridades ambientales. De igual forma utilizar pantallas, proyectores de imagen o similares en la parte delantera de los vehículos, mientras esté en movimiento.
- C.28. Hacer uso de sirenas, luces intermitentes, o de alta intensidad y aparatos similares los cuales están reservados a los vehículos de bomberos, ambulancias, recolectores de basura, socorro, emergencia, fuerzas militares, policía y autoridades de tránsito y transporte; el uso de cornetas en el perímetro urbano; el uso e instalación, en cualquier vehículo destinado a la circulación en vías públicas, de toda clase de dispositivos o accesorios diseñados para producir ruido, tales como válvulas, resonadores y pitos adaptados a los sistemas de bajo y de frenos de aire; el uso de resonadores en el escape de gases de cualquier fuente móvil y la circulación de vehículos que no cuenten con sistema de silenciador en correcto estado de funcionamiento.
- H. 08. El conductor que porte luces exploradoras en la parte posterior del vehículo”

*Ahora bien es importante tener en cuenta que como cualquier vehículo que transite en el territorio nacional, deberá contar con SOAT (Artículo 42 CNT), Revisión técnico mecánica*

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510008650431

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

y de emisiones contaminantes (Artículo 50 CNT), lo anterior de conformidad con lo establecido en el Código Nacional de Tránsito

Cordialmente,

**Claudia Andrea Díaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 04-08-2025 11:31 AM

Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Dirección de Ingeniería de Tránsito

Aprobó: Martha Cecilia Bayona Gómez-Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito

Aprobó: Natalia Catalina Cogollo Uyaban-Dirección de Normatividad y Conceptos

Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 01-08-2025

Julliana Inés Parra Aldana - Subsecretaría de Gestión Jurídica 31-07-2025

Elaboró Sergio Eliécer Niño Medina - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 28-07-2025

Oscar Norbey Ipus Gaviria - Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito 31-07-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

7

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*